

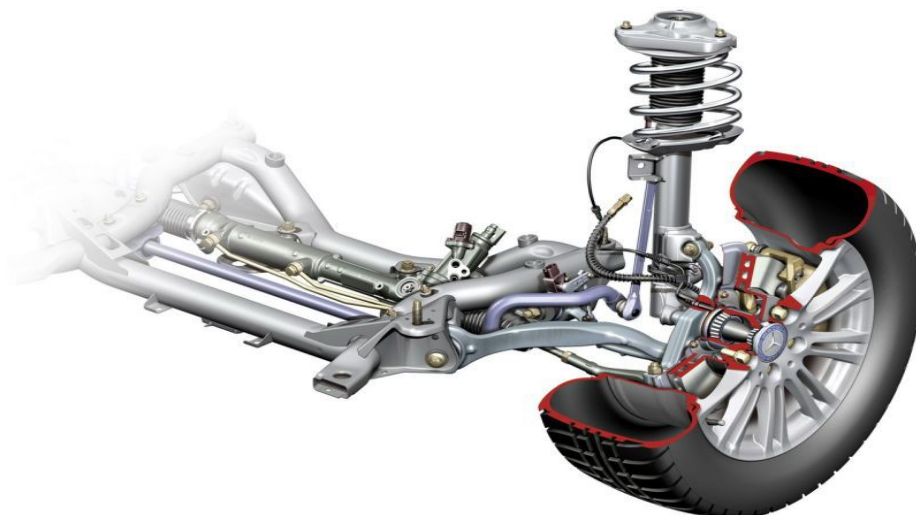
Układ jezdny jest to część podwozia pojazdu złożona z kół, zawieszenia i ramy podwozia. To wszystkie **elementy** konstrukcyjne pojazdu, w tym koła **jezdne** wraz z osiami, ich zawieszeniem oraz mosty napędowe, odpowiedzialne za bezpieczne przemieszczanie się **samochodu** po drodze.

Konstrukcja **układu jezdnego** pojazdu samochodowego obejmuje najczęściej: ... Oś przejmuje część ciężaru **samochodu** i jest połączona z ramą lub samonośnym nadwoziem za pomocą elementów sprężystych zawieszenia. Mosty napędowe są osiami, których koła są napędzane. Natomiast osie nienapędzane nazywa się osiami nośnymi.

Struktura układu jezdnego

– mocowanie i łożyskowanie kół, - koła jezdne. Oś pojazdu nazywa się zespół elementów nośnych, na którym są osadzone koła. Oś przejmuje część ciężaru samochodu i jest połączona z ramą lub samonośnym nadwoziem za pomocą elementów sprężystych zawieszenia.

Budowa koła samochodowego



Budowa koła samochodowego.

Koło samochodowe składa się z piasty, tarczy (lub szprych), obręczy i ogumienia. Piasta koła nienapędowego jest łożyskowana za pomocą łożysk tocznych na czopie zwrotnicy lub czopie osi nośnej i umocowana na nim nakrętką. Piasta koła zaopatrzona jest w kilka śrub do mocowania tarczy z obręczą. Piasta koła napędowego wsunięta jest na czop półosi, na której może (być umiejscowiona za pomocą klina lub na stałe przykręcone do kołnierza półosi (zwykle w samochodach ciężarowych) albo do kołpaka osadzonego przesuwnie na wielowypustowym zakończeniu półosi. W dużych samochodach ciężarowych, ze względu na znaczne obciążenie, stosuje się bliźniacze koła napędowe, złożone z jednej piasty oraz z przymocowanych do niej dwóch tarcz z obręczami. Tarcza koła z obręczą. Tarcza koła samochodu jest wytłoczona z blachy stalowej z przyspawaną lub przy nitowaną obręczą, na którą zakłada się ogumienie. Tarcza koła przymocowana jest do piasty za pomocą kilku śrub. Otwory na śruby mają w tarczy odpowiednie rozwiernienia stożkowe lub koliste, a podstawy nakrętek śrub mają

kształt stożkowy lub półkulisty. Wytworzone tarcie zabezpiecza nakrętki przed samoodkręceniem. Do tarczy koła przymocowany jest bęben hamulcowy