

Nadwozie jest najbardziej charakterystycznym elementem samochodu osobowego, przy masowej produkcji musi być dostosowane do obowiązującej mody, nie tylko stylistycznej, ale także techniczno-ekonomicznej.

Nadwozie samochodu osobowego przenosi obciążenia zewnętrzne i wewnętrzne; za zdolne do przenoszenia obciążeń uznajemy połączenia spawane, zgrzewane, klejone i nitowane. Natomiast elementy nadwozia połączone śrubami, wkrętami, kołkami tapicerskimi czy profilami gumowymi uznajemy za niezdolne do przenoszenia obciążeń. Jeżeli szyba czołowa jest osadzona w uszczelce gumowej to nie przenosi obciążeń natomiast, jeżeli szyby są wklejane to stanowią elementy konstrukcji nośnej.

Klasyfikacja nadwozi samochodów osobowych według formy zewnętrznej

Tabela 1. Klasyfikacja nadwozi [13, s. 19].



Sedan – nadwozie 2 i 4 drzwiowe 4–6 osobowe.



Hatchback – nadwozie nie ma wydzielonej przestrzeni bagażowej, pokrywa bagażnika stanowi trzecie lub piąte drzwi samochodu.



Liftback – nadwozie 5-drzwiowe z wyraźnie zarysowaną linią bagażnika.



Kombi – wagonowy układ nadwozia z tylną otwieraną pokrywą bagażnika.



Van – nadwozie stanowiące formę pośrednią pomiędzy samochodem osobowym i dostawczym.