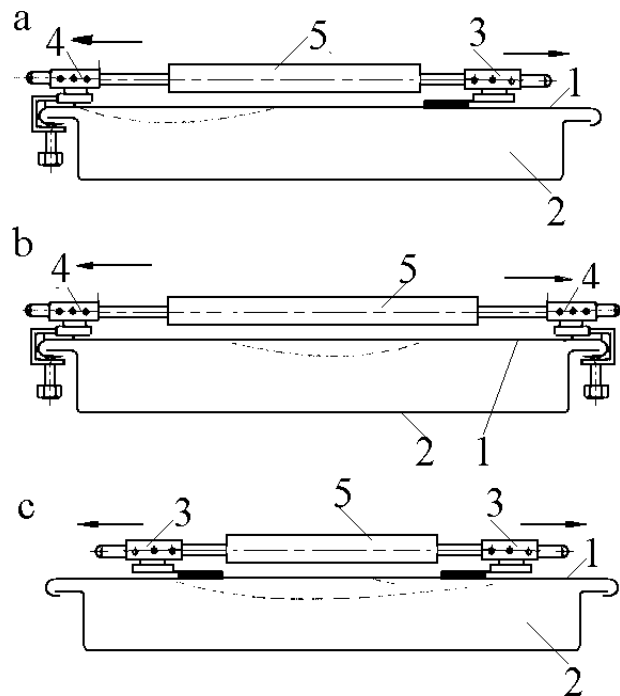


Rys. 18 c. Naprawa części dolnej obramowania okna drzwi: 1) wnęka okienna, 2) powierzchnia nagrzewana, 3) drewniana podkładka [5, s. 34].



Rys. 18 d. Sposoby mocowania rozpieracza do wyrównywania płyta zewnętrznego drzwi: 1) płyt zewnętrzny, 2) płyt wewnętrzny, 3) końcówka z płytką mocującą, 4) śruba zaciskowa, 5) rozpieracz [5, s. 34].

Prostowanie kadłuba nadwozia

Przez prostowanie należy w odniesieniu do nadwozi rozumieć proces roboczy, polegający na przywróceniu pierwotnego kształtu i wzajemnego usytuowania uszkodzonych części. Jeśli dokładnie wyrównane części nadwozia mają pozostać w pojeździe, mówi się o naprawie. Jeśli zostaną później usunięte, mamy do czynienia z wymianą. Wymianę poszczególnych elementów można wykonywać dopiero po zlikwidowaniu deformacji nadwozia. Dopóki zdeformowane części znajdują się w pojeździe, można w dowolnym miejscu zamocować wciągarkę i doprowadzić do prawidłowego usytuowania uszkodzonych partii nadwozia.

Prostowanie nadwozi jest operacją wymagającą pewnej wprawy. Przed rozpoczęciem pracy należy ustalić kierunek siły, która spowodowała odkształcenie. Siła prostująca musi mieć dokładnie ten sam kierunek, a zwrot przeciwny. Tylko wtedy zostanie przywrócony pierwotny kształt bez dodatkowego rozciągania i spęczania materiału. Należy brać pod uwagę fakt, że siła ta rozkłada się na poszczególne składowe, odkształcające elementy nadwozia. Jeżeli źle zostanie dobrany kierunek działania siły prostującej to jej składowe odkształcą elementy nadwozia w niepożądanym kierunku.

Podstawową zasadą dokonywania takich napraw jest poddanie uszkodzonego nadwozia lub ramy działaniu siły o identycznej wartości i kierunku, a przeciwnym zwrocie w stosunku do siły (uderzenia), która dane odkształcenie spowodowała. Dla zachowania maksymalnej odwracalności procesów odkształcania konstrukcji konieczne jest przeprowadzanie zabiegów prostowania przed wymianą jakichkolwiek elementów uszkodzonego pojazdu.

Mocowanie nadwozi lub ram w urządzeniach do prostowania powinno spełniać następujące warunki:

- stabilność położenia przy zastosowaniu maksymalnych sił prostujących,