

4.5. Metody naprawy nadwozi pojazdów samochodowych

4.5.1. Materiał nauczania

Bezpieczeństwo i higiena pracy przy wykonywaniu napraw nadwozi pojazdów samochodowych

Przestrzeganie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy jest bardzo ważnym obowiązkiem ucznia. W szczególności należy:

- znać przepisy i zasady bezpieczeństwa i higieny pracy,
- brać udział w szkoleniu i instruktażu z tego zakresu,
- wykonywać pracę w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosować się do wydawanych w tym zakresie poleceń i wskazówek nauczycieli,
- dbać o należyty stan maszyn, urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosować środki ochrony zbiorowej, a także używać przydzielone środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- niezwłocznie zawiadomić nauczyciela o zauważonym wypadku albo zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego oraz ostrzec inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia, o grożącym im niebezpieczeństwie.

Należy utrzymywać swoje stanowisko pracy w czystości i porządku pamiętając o tym, iż bałagan jest często przyczyną nieszczęśliwych wypadków. Należy usuwać z podłogi rozlane substancje (oleje, smary), które często powodują wypadek. Musisz utrzymywać w czystości odzież ochronną, pamiętając o nakryciu głowy oraz o tym, aby kołnierz i mankiety rękawów przylegały do ciała. Wypadki podczas pracy zdarzają się najczęściej wskutek złego stanu narzędzi lub nieprawidłowego posługiwania się nimi, a czasem również wskutek niewłaściwej organizacji pracy.

Pojazd samochodowy na stanowisko pracy może wprowadzać tylko nauczyciel, który jest odpowiedzialny za pojazd i bezpieczne przeprowadzenie tego manewru. Po wprowadzeniu pojazdu na stanowisko pracy i jego zatrzymaniu; dźwignie zmiany biegów należy pozostawić w pozycji „luz” i zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego (awaryjnego). W przypadku niesprawności hamulca postojowego należy pod koła podłożyć kliny. Nie wolno jako klinów pod koła używać przypadkowych przedmiotów. Pojazd samochodowy, który został podniesiony przy użyciu podnośnika musi być natychmiast zabezpieczony podstawkami.

Przy podgrzewaniu powierzchni lakierowanych powstaje duże zanieczyszczenie powietrza, prace takie należy wykonywać w pomieszczeniach o skutecznej wentylacji.

Butle z gazami muszą być zawsze ustawione w pozycji stojącej i zabezpieczone przed upadkiem. W przypadku spawania nadwozia po stronie zbiornika paliwa muszą być zapewnione warunki bezpiecznego wykonania zadania, jeżeli jest to nie możliwe prace spawalnicze mogą być wykonane dopiero po demontażu zbiornika paliwa. Wszyscy uczestniczący w procesie spawania muszą stosować osobiste ochrony i osłony takie jak ochronne ubranie spawalnicze i ochrony wzroku odpowiednie do stosowanej metody spawania.

W niektórych pojazdach samochodowych wyposażonych w komputery pokładowe przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu może nastąpić skasowanie danych znajdujących się w pamięci: sterownika czy innych urządzeń np. radioodbiornika. Jeżeli w takich pojazdach zachodzi konieczność odłączenia akumulatora od instalacji elektrycznej należy zasilić pojazd z ładowarki do akumulatorów z tzw. funkcja podtrzymania