

## test z Budowy pojazdów samochodowych cz 1

( jedna odpowiedź jest prawidłowa)

1. Pojazd samochodowy to pojazd :
  - a) silnikowy, który może rozwijać prędkość co najmniej 40 km/h z wyjątkiem ciągnika rolniczego
  - b) silnikowy, który może rozwijać prędkość co najmniej 25 km/h z wyjątkiem ciągnika rolniczego
  - c) wyposażony w silnik , z wyjątkiem motoroweru i pojazdu szynowego
2. Silnik czterosuwowy charakteryzują się tym że:
  - a) w ciągu jednego cyklu wykonuje dwa suwy tłoka i dwa obroty wału korowego
  - b) w ciągu jednego cyklu wykonuje cztery suwy tłoka i cztery obroty wału korowego
  - c) w ciągu jednego cyklu wykonuje cztery suwy tłoka i dwa obroty wału korowego
3. Pompa wtryskowa , wtryskiwacz i przewody wysokiego ciśnienia to elementy układu :
  - a) zasilania silnika wysokoprężnego
  - b) zasilania silnika niskoprężnego
  - c) rozrządu silnika spalinowego
4. System Common Rail to:
  - a) elektroniczne , bardzo precyzyjne sterowanie pracą wtryskiwaczy
  - b) tradycyjny układ zasilania silników wysokoprężnych
  - c) precyzyjny układ zasilania silników benzynowych
5. Za sterowanie procesem doprowadzania mieszanki paliwowo- powietrznej do cylindra oraz odprowadzanie spalin do układu wylotowego odpowiada :
  - a) układ zasilania
  - b) układ zapłonowy
  - c) układ rozrządu
6. W silnikach czterosuwowych rozrząd dolnozaworowy umieszczony jest w:
  - a) głowicy
  - b) kadłubie
  - c) zawory dolotowe znajdują się w kadłubie , a wylotowe w głowicy
7. Mały obieg cieczy w układzie chłodzenia występuje :
  - a) gdy silnik jest ciepły i ciecz płynie przez chłodnicę
  - b) gdy silnik jest ciepły i jest otwarty termostat
  - c) gdy silnik jest zimny i ciecz płynie tylko wokół silnika
8. W układzie smarowania silnika występuje pompa :
  - a) membranowa
  - b) zębata
  - c) tłoczkowa
9. Filtr oleju należy wymienić :
  - a) raz na rok
  - b) wg uznania
  - c) przy każdej wymianie oleju w silniku

10. Silnik czterosurowy smarowany jest olejem :
- dodawanym do paliwa
  - olejem z miski olejowej
  - olejem przekładniowym z tylnego mostu
11. Pompa rozdzielcza układu zasilania silników wysokoprężnych różni się od pompy sekcijnej :
- bardziej skomplikowaną budową
  - większym wydatkowaniem paliwa
  - mniej skomplikowaną budową
12. Kolejność suwów w pracy silnika spalinowego czterosurowego to:
- ssanie , praca , wydech , sprężanie
  - ssanie , sprężanie , praca , wydech
  - sprężanie , ssanie , praca i wydech
13. Regulator obrotów przy pompie wtryskowej pełni następującą funkcję:
- zapobiega spadkowi obrotów silnika
  - utrzymuje silnik na stałych obrotach
  - zapobiega rozbieganiu silnika ( nadmiernemu wzrostowi obrotów)
14. Przedstawiony element to :



- korbowód
  - tłok
  - wał korbowy
15. Napęd rozrządu jest od :
- pompy wtryskowej
  - skrzyni przekładniowej
  - wału korbowego