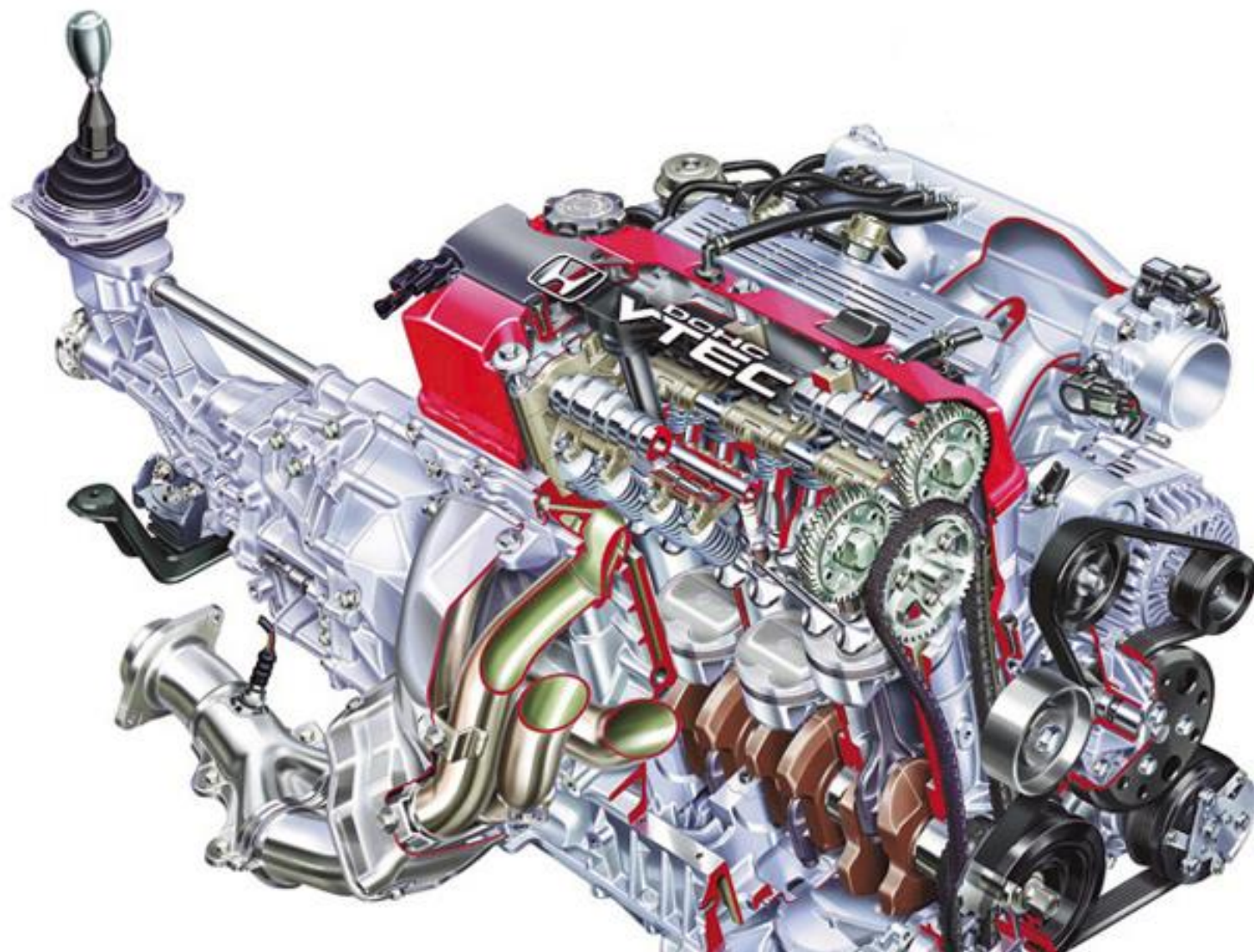


UKŁAD ROZRZĄDU



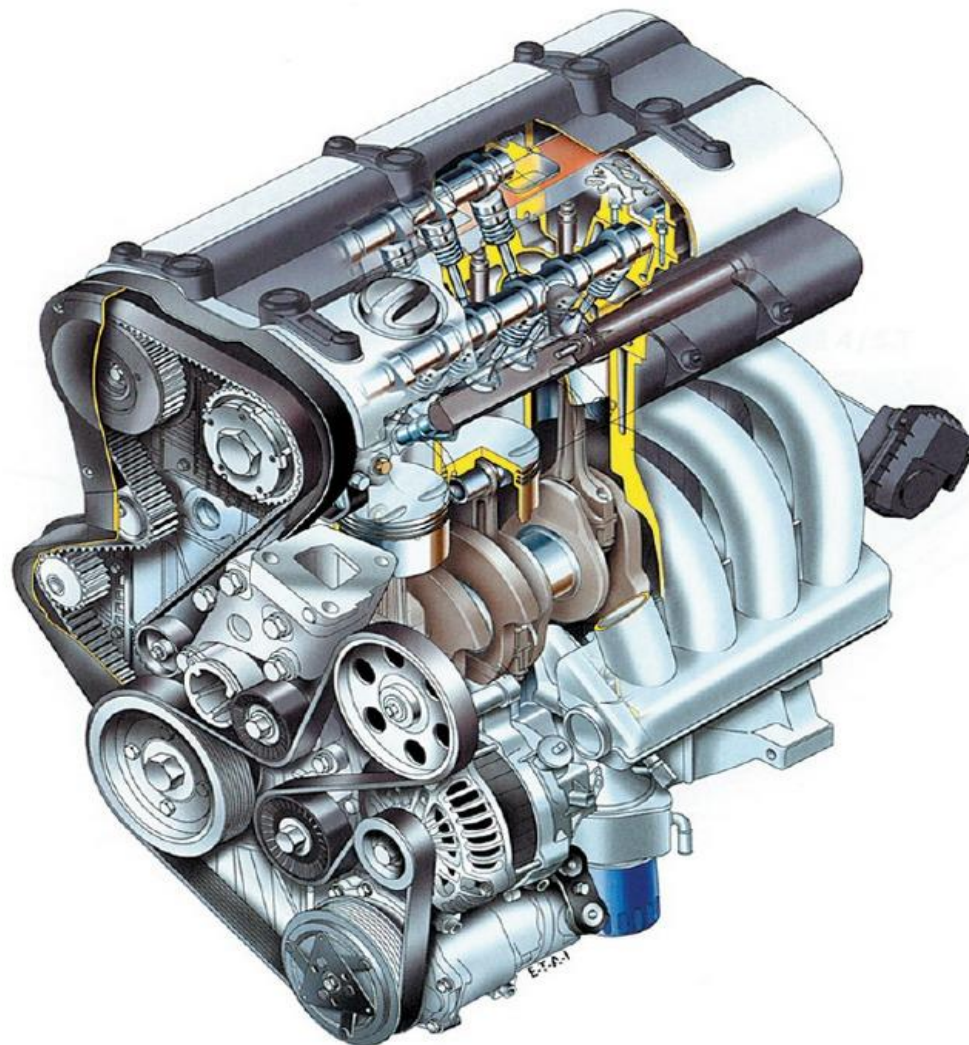
ZADANIA:

- sterowanie procesem wymiany ładunku (doprowadzenie świeżego powietrza lub mieszanki paliwowo-powietrznej z układu dolotowego do cylindra oraz odprowadzenie spalin do układu wylotowego);

Układ rozrządu uzyskuje napęd od wału korbowego za pomocą mechanizmu przekładniowego. Mechanizm ten może przenosić napęd za pomocą:

- gumowego paska zębatego;
- łańcucha rozrządu;
- kół zębatach walcowych;

Napęd za pomocą gumowego paska rozrządu

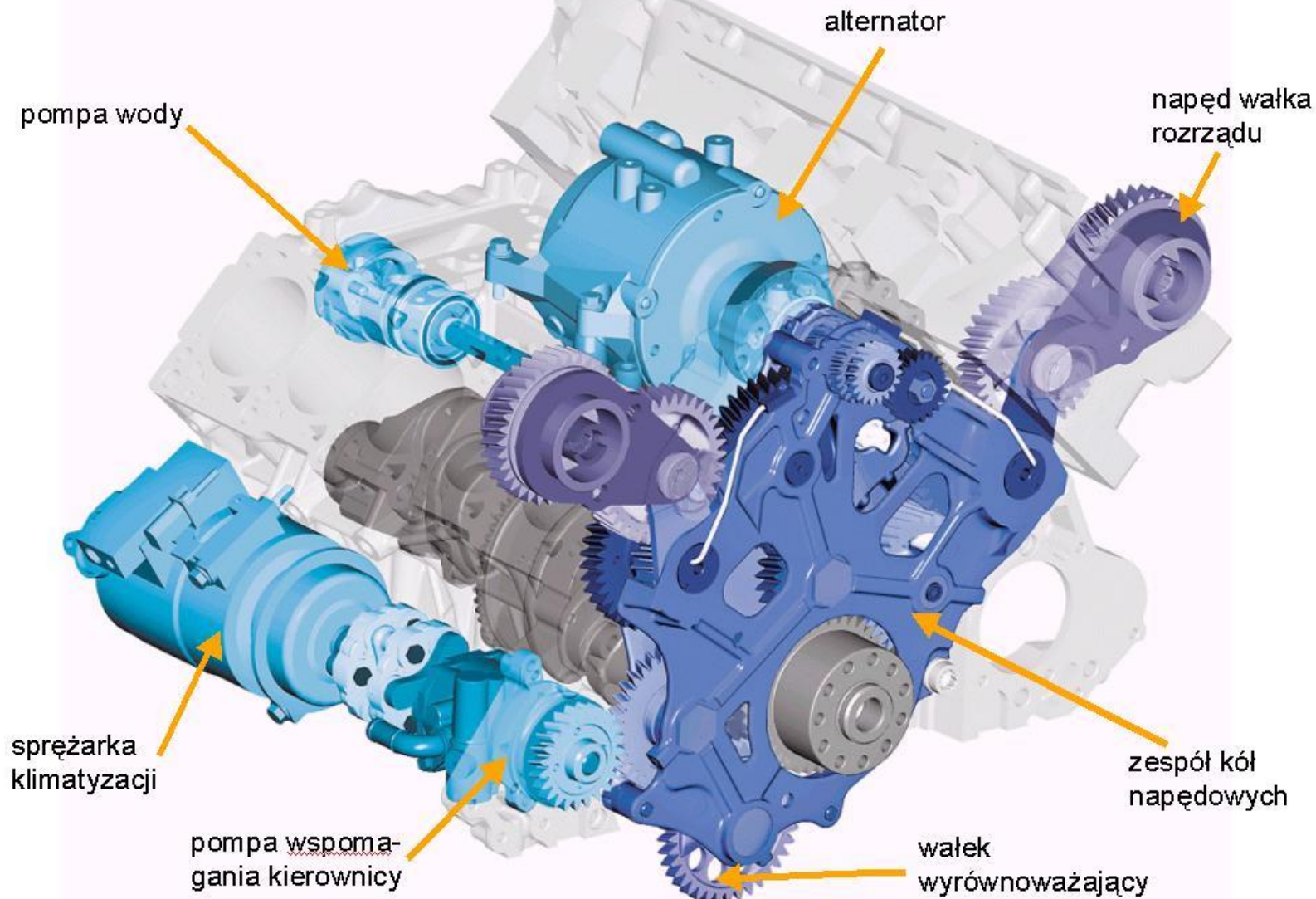


Napęd za pomocą łańcucha rozrządu



Napęd za pomocą kół zębatach

Napęd rozrządu i urządzeń pomocniczych

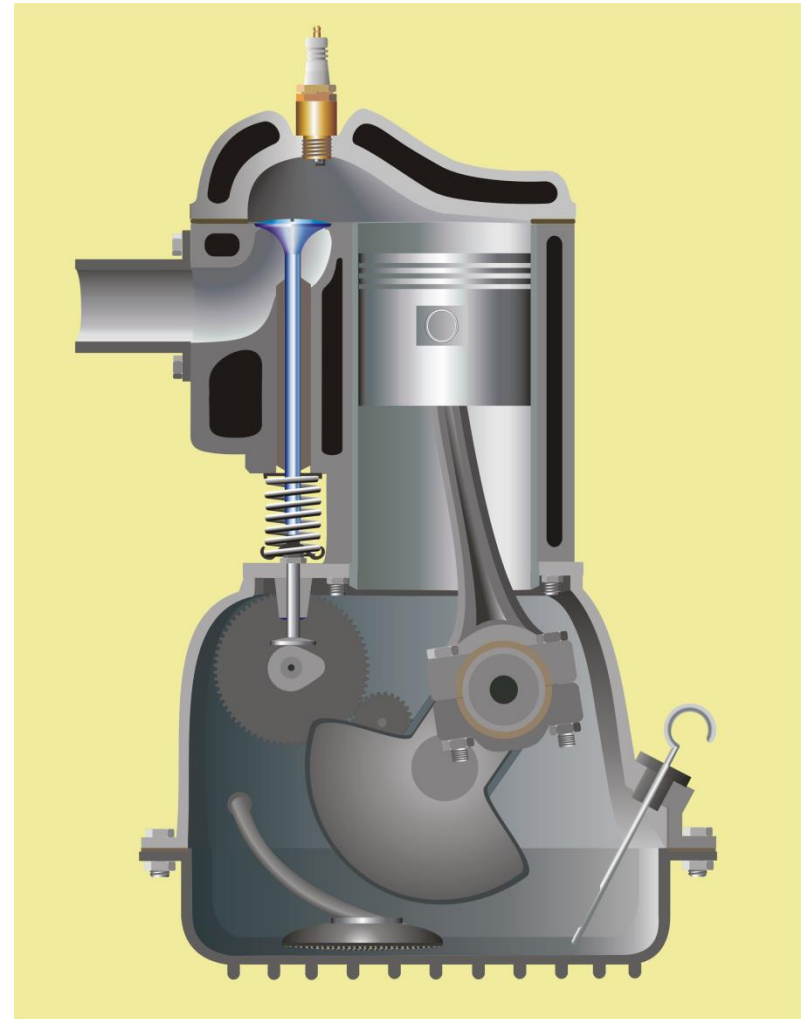


Układ rozrządu składa się z dwóch podstawowych mechanizmów:

- napędu wałka (wałków) rozrządu;
- napędu zaworów;

W silnikach czterosuwowych stosuje się następujące rozrządy:

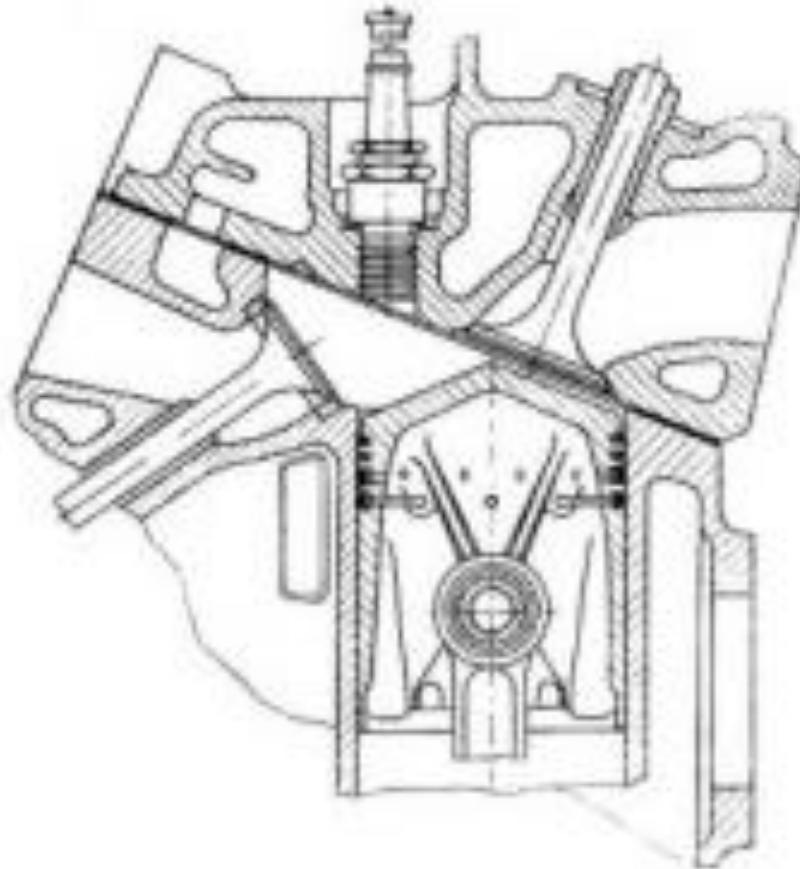
- dolnozaworowy (zawory są umieszczone w kadłubie);



- górnozaworowy (zawory są umieszczone w głowicy);



- mieszany (zawory dolotowe znajdują się w kadłubie, a wylotowe w głowicy);



TYPOWE ROZWIĄZANIA UKŁADU ROZRZĄDU

- DOHC - to określenie konstrukcji, w której za sterowanie pracą zaworów odpowiedzialne są dwa wałki rozrządu zamontowane w głowicy jednostki napędowej;
- OHC – to określenie konstrukcji, w której za napędzanie zaworów odpowiedzialny jest zamontowany w głowicy wałek rozrządu;

- OHV - to określenie konstrukcji, w której wałek rozrządu umieszczony jest w bloku silnika i odpowiada za napędzanie zaworów znajdujących się w głowicy;
- SOHC - to określenie konstrukcji, w której zarówno zawory wydechowe, jak i wtryskowe obsługiwane są przez ten sam wałek;