

Stosowane środki mają tę zaletę, że po wyschnięciu pozostają elastyczne (nie pękają) w zimie, a latem nie topią się (nie wyciekają).

Narzędzia pracy:

- do kontroli: wzierniki (endoskopy) o różnej długości końcówek,
- pistolety i urządzenia pneumatyczne do natrysku środków ochrony czasowej,
- komplety dysz (w tym tryskających do tyłu w celu zabezpieczenia powierzchni przy otworze, przez który jest wprowadzana końcówka, z wirującą głowicą, itp.).

Do wprowadzania dysz używa się otworów technologicznych, lub specjalnie wykonanych otworów w nadwoziu i jego elementach. Jako zatyczki stosuje się typowe zaślepki z gumy lub tworzywa sztucznego.



Rys. 22. Sonda z dyszą rozpylającą [10, s. 10].



Rys. 23. Pistolet ciśnieniowy z podwieszonym zbiorniczkiem [10, s. 10].

#### 4.6.2. Pytania sprawdzające

Odpowiadając na pytania, sprawdzisz, czy jesteś przygotowany do wykonania ćwiczeń.

1. Od czego zależy intensywność korozji?
2. Jakie są przyczyny powstawania elektrochemicznych ognisk korozji?
3. Dlaczego pojawiająca się korozja na zewnątrz nadwozia jest szczególnie niebezpieczna?
4. Co to są przestrzenie zamknięte w pojazdach samochodowych?
5. Jakie czynności należy wykonać przy zabezpieczaniu antykorozyjnym nadwozia?
6. Na jakiej bazie wykonywane są środki antykorozyjne przy zabezpieczaniu przestrzeni zamkniętych?
7. Jakie narzędzia należy zastosować przy wykonywaniu zabezpieczeń antykorozyjnych nadwozia?

#### 4.6.3. Ćwiczenia

##### Ćwiczenie 1

Przygotuj nadwozie samochodowe (lub jego element w zależności od wyposażenia stanowiska dydaktycznego) do zabezpieczenia antykorozyjnego.