



Rys. 20. Ogniska korozji na powierzchniach zewnętrznych [10, s. 12].

Prace zabezpieczające antykorozyjnie nadwozie (profile zamknięte, blachy na złączach) wykonuje się po lakierowaniu renowacyjnym auta, a więc po zakończeniu pracy lakiernika. Takie działania przeprowadza się na samochodach fabrycznie nowych, a także pewnym czasie użytkowania. Prace te, pomijając czynności dokonywane na pojeździe stojącym na posadzce hali warsztatu, wykonuje się podnosząc samochód na podnośniku pionowym, z kanału lub stosując wywrotnicę (kołyskę).

Zabezpieczenie profili zamkniętych

Pod nazwą profili (przestrzeni) zamkniętych rozumie się też zabezpieczanie założeń blach na złączach (np. pokrywy bagażnika, drzwi, itp.). Czynności wykonywane przy zabezpieczaniu antykorozyjnym nadwozia to:

- sprawdzenie stanu powierzchni profili zamkniętych i miejsc trudno dostępnych za pomocą wzierników (endoskopów),
- mycie i płukanie tych przestrzeni przez otwory technologiczne (lub nawet specjalnie wykonane),
- suszenie – przyspieszone za pomocą urządzeń,
- sprawdzenie powierzchni wziernikiem,
- określenie technologii i materiału do zabezpieczenia,
- natryśnięcie warstwy antykorozyjnej.

Grubość natryskiwanej warstwy preparatu antykorozyjnego wynosi 0,1–0,4 mm. Zaleca się zdjęcie tapicerki przed wykonywaniem prac. Nie tylko ze względu na możliwość jej pobrudzenia, ale głównie dla lepszego dotarcia do trudno dostępnych miejsc. Do konserwacji profili zamkniętych używa się przeważnie materiałów na bazie wosku. Można je rozcieńczać czystą benzyną.



Rys. 21. Zabezpieczenie antykorozyjne przestrzeni drzwiowych [10, s. 10].